

Título Inatención del conductor: un estudio acerca de las relaciones entre redes atencionales y la propensión a cometer errores durante la conducción

Tipo de Producto Publicación Científica

Autores Robalino Guerra, P. E. & Musso, M. F.

Código del Proyecto y Título del Proyecto

A17S20 - Redes Atencionales y Propensión a cometer errores relacionados con la inatención durante la conducción

Responsable del Proyecto

Robalino Guerra, Paulina

Línea

Área Temática

Psicología

Fecha

2018

INSOD

Instituto de Ciencias Sociales y Disciplinas
Proyectuales

FUNDACIÓN
UADE

Artículo completo publicado en: Interdisciplinaria

<http://www.ciipme-conicet.gov.ar/ojs/index.php/interdisciplinaria/article/view/539>

Inatención del conductor: un estudio acerca de las relaciones entre redes atencionales y la propensión a cometer errores durante la conducción

Paulina Elizabeth Robalino Guerra

Resumen

Los accidentes de tránsito son un fenómeno complejo, resultado de factores ambientales, vehiculares y humanos, y una de las principales causas de muerte a nivel mundial. La inatención es un factor primordial que contribuye a los accidentes de tránsito. El objetivo del presente trabajo fue analizar la relación entre la atención según el modelo de redes atencionales de Posner (1994) y la propensión a cometer errores relacionados con la inatención durante la conducción vehicular. La muestra estuvo compuesta por 70 participantes, edades entre 19 y 59 años, ambos géneros, 9.83 años de experticia como promedio. Se utilizó el Cuestionario de Experiencias durante la conducción (ARDES-ERIC), Test de Redes Atencionales (ANT) y un cuestionario sociodemográfico. Los resultados indican que existe una correlación significativa entre el tiempo de reacción (TR) total y la propensión a cometer errores durante la conducción. La interacción entre la experticia y el TR total sobre la propensión a cometer errores fue significativa. La atención ejecutiva tuvo un efecto significativo sobre la propensión a cometer errores y la dimensión de control. El modelo que incluye la red de orientación y tiempos de reacción explicó el 20% de la propensión a cometer errores en la conducción. Una alta orientación está asociada con una baja propensión a cometer errores, y los tiempos de reacción más lentos están relacionados con altos errores de conducción. Los resultados son consistentes con estudios previos y aportan nueva evidencia sobre el rol de los tiempos de reacción y redes atencionales en interacción con variables sociodemográficas y experticia sobre la propensión a cometer errores en la conducción.

Palabras clave

Redes atencionales, Propensión al error, Conducción, Tránsito, Atención ejecutiva.