

**Título** Errores Atencionales Y Accidentes de Tránsito en Conductores

---

**Tipo de Producto** Ponencia (resumen)

---

**Autores** Robalino Guerra, Paulina & Musso, Mariel

---

XV Reunión Nacional Y IV Encuentro Internacional Asociación Argentina De Ciencias Del Comportamiento, San Miguel de Tucumán, Argentina.

### **Código del Proyecto y Título del Proyecto**

---

A17S20 - Redes Atencionales y Propensión a cometer errores relacionados con la inatención durante la conducción

---

### **Responsable del Proyecto**

---

Robalino Guerra, Paulina

---

### **Línea**

---

---

### **Área Temática**

---

Psicología

---

### **Fecha**

---

Agosto 2015

---

**INSOD**

Instituto de Ciencias Sociales y Disciplinas  
Proyectuales

**UADE** 

XV REUNIÓN NACIONAL y IV ENCUENTRO INTERNACIONAL  
ASOCIACIÓN ARGENTINA DE CIENCIAS DEL COMPORTAMIENTO

ERRORES ATENCIONALES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN  
CONDUCTORES

AUTORES: ROBALINO GUERRA, P. E.<sup>1</sup>; MUSSO, M. F.<sup>2,1</sup>

<sup>1</sup>Universidad Argentina de la Empresa

<sup>2</sup> Centro Interdisciplinario de Investigaciones en Psicología, Matemática y Experimental  
(CIIPME- CONICET)

Mail: [probalino@uade.edu.ar](mailto:probalino@uade.edu.ar)

**RESUMEN**

**Introducción:** El uso masivo de automóviles y otros vehículos a motor ha convertido al tránsito en una de las principales amenazas para la salud pública. Los accidentes de tránsito representan un grave problema para la salud y la economía a nivel mundial. Se trata de un fenómeno complejo, resultado de una combinación de factores ambientales, vehiculares y humanos. La psicología aplicada al tránsito se ha desarrollado y consolidado progresivamente como un área de investigación que se ocupa del comportamiento de las personas en diferentes funciones y modalidades de transporte. Un tema central para la psicología del tránsito es la tarea de conducción, tanto sus mecanismos básicos y factores de riesgo asociados, como la evaluación y formas posibles de intervención. A pesar de su desarrollo, un tema que sigue siendo objeto de debate es el de las distracciones y otras formas de inatención al conducir y su relación con los accidentes de tránsito. **Objetivo:** Realizar una revisión sistemática de la literatura científica sobre estudios recientes que aporten evidencia acerca de las interrelaciones entre las redes atencionales

(orientación, alerta y atención ejecutiva) y la propensión a cometer errores debido a la inatención en conductores de vehículos motorizados y accidentes de tránsito. **Método:** Se realizó una revisión bibliográfica de los últimos 10 años utilizando bases de datos como Google Académico, PubMed, Psiencia.org, PsyInfo y ReseachGate. Se utilizaron términos de búsqueda, tanto en inglés como en español: “Psicología del Tránsito”, “Redes atencionales” “Comportamiento del Conductor”, ”Comportamiento en el Tránsito”, “ Comportamiento y movilidad inatención del conductor”, “distracción”, “errores atencionales”, “accidentes de tránsito”, “Attention Networks”, “Attentional errors”, “Driver inattention”, “Driver behaviour”, “Road safety” “Driver Innatention”, “traffic accidents”. Resultaron un total de trescientos trabajos. La primera lectura de los resúmenes permitió seleccionar aquellas investigaciones que profundizaban en el estudio de las redes atencionales y las que relevaban fallas atencionales en la conducción, reduciéndose a once artículos. **Resultados:** En la revisión final fueron incluidos nueve artículos de texto completo sobre errores relacionados con la inatención y comportamiento del conductor. Estudios previos señalan una fuerte correlación entre la inatención y los accidentes de tránsito. Un factor común en investigaciones realizadas es el énfasis colocado sobre factores situacionales, externos o contextuales (actividades secundarias a la conducción, fatiga, conducir bajo los efectos del alcohol), en comparación con los factores psicológicos o de predisposición personal a la inatención. Tres estudios realizados en Argentina y España presentan evidencia que respalda una correlación positiva y significativa entre la propensión a cometer errores en la conducción y diferencias atencionales. Además, los estudios muestran una correlación entre edad y propensión a cometer errores: a mayor edad mayor propensión a cometer errores. Las metodologías más utilizadas en psicología del tránsito en general, y en el estudio de la inatención en particular, se encuentran los auto-informes; Estudios que analizan la relación entre medidas experimentales de atención con auto-informes específicos de errores atencionales son escasos e insuficientes. **Discusión:** Como han señalado diversos especialistas, la disciplina se enfrenta a problemas de índole teórica y metodológica, como la falta de un modelo teórico unificado y el escaso poder predictivo de los modelos del comportamiento del conductor. La falta de una definición estandarizada del término inatención se han encontrado inconsistencias en las fuentes de datos: algunos estudios consideran las distracciones independientemente de la inatención, otros las analizan conjuntamente o como si fueran sinónimos o términos intercambiables. Los escasos estudios previos fueron realizados en una ciudad específica con muestras pequeñas. La diversidad

de métodos utilizados (experimentales, epidemiológicos, naturalísticos, y autoinformes) dificulta la comparación de los resultados. Se presentan limitaciones de estudios previos y nuevas preguntas y/o hipótesis de investigación en el área.

***PALABRAS CLAVE:*** *psicología del tránsito, redes atencionales, errores atencionales, inatención en el conductor, comportamiento del conductor.*